

DEC- sportsligt reglement

bulletin 3

Brøndby, 18. august 2025

5.4

Alle deltagende biler skal foretage minimum et køreskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen, SKAL denne køre i pit - stige helt ud af bilen - stå på jorden - lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må chaufføren igen åbne døren og stige ind i bilen igen for at færdiggøre heatet. Under pitstop må der højst arbejde 2 personer, iført gul vest, på bilen. En tredje person, iført grøn vest, må assistere køreren kun ved ind og udstigning. Hvis der er 2 kørere på bilen, må udskiftet køre, hjælpe med seler, eller Assistent, dog ikke begge.

Der kan vurderes 'unsafe release' fra banens fakta dommere. Dette takseres med to strafbaner. Fakta dommer er nævnt i tillægsreglerne/slutinstruktion.

Bilen skal under pitstop holde skrå med fronten først i sin p-bås. Bilen skal skubbes minimum en billængde tilbage, før den må køre frem, Det er kun personer der bærer vest der må skubbe bilen tilbage, igen er det enten køreren eller assistenten der kan hjælpe. Udføres dette ikke korrekt, vil det blive takseret ligesom en 'unsafe release'.

Udføres pitstop ikke under løbet, bliver dette takseret til udelukkelse af heatet.

Ændres til:

4.3

Alle deltagende biler skal foretage minimum et køreskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen, SKAL denne køre i pit - stige helt ud af bilen - stå på jorden - lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må køreren igen åbne døren og stige ind i bilen for at færdiggøre heatet.

Under pitstop må 2 personer med gul vest eller armbånd, arbejde på bilen, og assistere med køreskifte.

1 person iført grøn vest eller armbånd må kun assistere med køreskifte, og ikke andet på bilen. Personen med grøn vest eller armbånd må kun assistere, såfremt udstigende kører ikke assisterer. Det er således ikke tilladt at gøre brug af personen i grøn vest eller armbånd, hvis udstigende kører assisterer.

Bilen skal under pitstop holde skrå med fronten først i sin p-bås. Bilen skal skubbes minimum en bil længde tilbage, før den må køre frem, det er kun personer der bærer gul og grøn vest eller armbånd, der må skubbe bilen tilbage, igen er det enten køreren eller assistenten der kan hjælpe, altså maks 3 personer i alt. Udføres dette ikke korrekt, vil det blive takseret som en 'unsafe release'.

Der kan vurderes 'unsafe release' fra banens fakta dommere. Dette takseres til to strafbaner. Fakta dommer er nævnt i tillægsreglerne/slutinstruktion

Udføres pitstop ikke under løbet, takseres dette til en udelukkelse fra heatet.